

赛力斯这次真大方！第三代蓝电E5 PLUS预售开启，续航、四驱都有

来源：林士贤 发布时间：2025-11-18 16:23:55

最近好多关注插混 SUV 的朋友总来问我，有没有这么一款车，平时上下班开着省钱，周末出去游玩用着顺手，价格还不用花太多。

11 月 1 号那天，第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价) 就正式开始预售了。这次它一共出了两个版本，一个是 230 公里超长续航的 Ultra 版，另一个是标准续航的四驱性能 Ultra 版，这俩预售标价都是 13.98 万元。而且现在还有限时换新的优惠价，花 11.98 万就能拿下那台 230 公里超长续航的全景电混 SUV。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 2辆

这款车有三个挺关键的优势，分别是 230 公里的越级续航、电混全时四驱系统，还能当 “轮上三室一厅” 用的大空间。这些特点刚好满足了很多人对续航能力和多样用车场景的需求。再加上预售期间还有好几重福利可享，在 12 万这个价位的插混 SUV 里，它算得上是个竞争力挺强的选择。

先说说大家最关心的续航问题。很多人买插混，就是想日常用电省点钱，又不用像纯电车那样有续航焦虑，但要是纯电续航太短，频繁充电也麻烦。第三代蓝电E5 PLUS(品技术) 的 230km 超长续航版 Ultra，把纯电续航做到了这个级别里少见的水平。而且不只是续航数字好看，充电效率也提上来了，带双充口，充电功率提升了 100% 以上，两驱车型能达到 28kw，四驱车型能到 50kw，不管是家用充电桩还是公共快充，补能都不用等太久。



之前蓝电官方搞过两季“黄金右脚”纯电续航挑战赛，近千名用户参与实测，第二季季后赛平均续航达成率 128.26%，最高的甚至到了 208.75%。这种用户众测的结果，比单纯的官方数据更有参考性，也能看出来这款车的续航没有虚标，反而很扎实。对于大多数城市用户来说，每天通勤距离基本在 30-50 公里，230km 的纯电续航意味着一周只需要充一次电，不用再像以前开短续航插混那样，隔三差五就找充电桩，节省下来的时间和精力，能更多投入到生活里。

用电成本也低，一公里只要几分钱，比加油划算多了。而且对比同级别的 200km + 纯电续航里程，第三代蓝电E5 PLUS(用车口碑)的价格优势很明显，顶配换新价才 11.98 万，置换价最高能省 3.6 万，指导价最高省 4.41 万。更重要的是，就算到明年，纯电续航只有几十公里的插混可能不享受购置税优惠了，但这款车因为续航够长，还能继续享受，这又是一笔不小的节省。对于预算有限，又想长期用车成本低的用户来说，这样的续航和价格组合，确实能解决不少顾虑。



再看性能方面，标准续航四驱性能版 Ultra 搭载了智能电混全时四驱，这个配置在 15 万以内的插混 SUV 里很少见，12 万以内更是找不到其他电混四驱车型。这套四驱系统用了 P1+P3+P4 三电机架构，前后电机总功率能到 270kW，总扭矩 470N·m，零百加速能到 6 秒级，动力表现比得上传统的 3.0T 车型。日常开着，不管是起步还是超车，动力响应都很及时，不会有肉的感觉。



而且全时四驱的优势在特殊路况下特别明显。比如雨雪天气，路面湿滑，系统能精准分

配前后轴的扭矩，减少车轮打滑的可能，方向盘也更稳，开起来更有底气。就算是馈电状态，这套四驱系统也能稳定工作，不用担心长途行驶中动力突然掉链子。加上升级的 5 连杆独立后悬和同级少有的 FSD 自适应悬架，不管是在城市里走平整的马路，还是去郊区走点有起伏的山路，车身都能保持稳定，颠簸感也能过滤得比较好，前排和后排的乘坐体验都不错。对于经常需要跑郊区、或者偶尔想带着家人去非铺装路面露营的用户，这样的性能配置能带来更多安全感和舒适感。

除了续航和性能，第三代蓝电E5 PLUS 的场景功能也很有特色，就是大家说的 “轮上三室一厅”。现在很多家庭都喜欢周末短途出游，但传统的车只能当代步工具，想在户外做饭、休息都得带一堆装备，又麻烦又占地方。这款车直接把这些场景需求集成到车里，而且都是原厂设计，不是第三方配件，能享受整车质保，用着也放心。

比如 “山野厨房” 场景，后备箱里藏了双嵌入式电磁炉，不用额外接线，直接就能用，煮个火锅、煎个鸡蛋都很方便，食材和厨具往车里一放，不用费劲搬来搬去。“豪华主卧” 场景更实用，后排座椅放倒后，车里有隐藏的充气床垫，90 秒就能一键充气，铺好后就是一张舒适的大床，要是想午休或者在户外过夜，都能睡得舒服。还有 “多功能客厅”，车顶藏了投影仪，下拉式幕布一拉，不管是在车里还是车外，都能变成小影院，一家人一起看个电影，氛围特别好。“四季茶室” 也很贴心，驾驶位中控里藏了一体式即热饮水机，支持 5 档水温调节，3 秒就能出热水，想泡茶、冲咖啡或者给孩子冲奶粉，随时都能弄，不用再找热水壶或者去便利店借水。

这些功能还能通过选装包来搭配，有 3999 元的影院舒享露营包，包含豪华主卧、阳光露台、多功能客厅，5 座和 7 座都能选；还有 6999 元的全景旗舰露营包，五大场景都包含，不过只有 5 座可选。用完之后，这些套件都能收纳回车里，不会影响日常通勤时放东西、装孩子的安全座椅，真正做到 “打开即用，用完即收”，不会让车变成 “露营专用工具”，兼顾了实用性和灵活性。

品质方面，第三代蓝电E5 PLUS 延续了赛力斯的高端品控，和赛力斯集团的高端车型用的是同一条供应链和质量管理体系。赛力斯的超级工厂里，用了 AI 智能实时在线 100% 监测，每辆车出厂前都要经过百余项实景模拟测试，确保每个零件、每个工序都符合高标准。而且还有 “一车一档，一件一档” 的全链工艺保障，从生产到出厂，每个环节都能追溯，有问题也能及时预警，不用担心买到有瑕疵的车。之前蓝电E5 系列连续四次在国内汽车质量网的新能源中型 SUV 质量排行榜里排到 TOP2，这个成绩也能看出来用户对它品质的认可。对于打算长期用车的家庭来说，稳定的品质意味着少出故障，后期的维修成本也能降低，不用总为修车费心。

智能化方面，这款车搭载了豆包大模型，让车机交互更方便。平时开车的时候，想调整空调温度、打开导航，或者想找首歌听，不用伸手去触屏，直接说话就行。系统支持连续可

间断的指令识别，就算中间停顿一下，也能理解上下文的意思，不会像有些车机那样，说一句就得重新唤醒一次。比如你说“我有点冷，把空调调高两度，再导航到最近的超市”，系统能准确识别这两个需求，一起执行，不用分两次说。

豆包大模型还带了不少 AI 助手功能，旅游助手能根据你的需求规划行程，比如你说“周末想去周边玩两天，想带孩子去有游乐园的地方”，它就能推荐合适的路线和景点；创作助手能实时写点诗词或者短文，要是想发个朋友圈文案，也能帮上忙；影音助手能快速找热门的电影、综艺，还能解说内容；用车助手则能给你专业的用车和养护建议，比如什么时候该保养，冬天用车要注意什么。车机还接入了抖音、头条这些字节跳动的生态内容，也有官方认证的 CarPlay、酷狗音乐、高德地图 7.0 这些常用的应用，不管是娱乐还是导航，都很方便。

智能辅助驾驶也没落下，用了地平线 J3 辅助驾驶域控方案，配合 22 个高精度感知硬件，有拨杆变道和 APA 自动泊车功能。比如在高速上，想变道的时候，拨一下转向灯，系统会观察周围的车辆，确认安全后就会自动变道，不用你手动打方向盘；停车的时候，要是遇到狭窄的车位，APA 自动泊车能帮你精准停进去，不用反复调整，对于新手或者停车技术不太好的用户来说，这些功能能减少不少操作压力。

最后说说大家关心的预售权益，这次第三代蓝电E5 PLUS 的优惠政策很实在，能帮用户省不少钱。首先是“定金膨胀礼”，付 1000 元定金能抵扣 10000 元车款，相当于直接省了 9000 元。然后是“换新礼”，不管你之前开的是什么品牌的车，增换购都有补贴，普通品牌车主补 11000 元，赛力斯集团旗下品牌车主补 12000 元，要是之前开的是蓝电 E5 系列，增换购能补 20000 元，老车主换购更划算。“金融礼”也不错（详情请咨询当地经销商）。

还有“升舱礼”，免费送价值 5000 元的 15.6 寸后排娱乐屏，后排的乘客尤其是孩子，路上能看看动画片，打发时间。“电池安芯礼”很让人放心，要是电池发生自燃，直接赔付一台新车，而且还送 5000 元，这个保障能打消不少人对电池安全的顾虑（仅限首任非营运车主）。“终身保障礼”更是给力，首任非营运车主能享受三电终身质保、终身免费道路救援、终身免费基础流量，还有终身免费基础保养，整车终身质保也能限时折扣购买，长期用车的成本大大降低。需要注意的是，这些价格都是 5 座车型的，要是选 7 座，需要加价 4000 元（详情请咨询当地经销商）。

第三代蓝电E5 PLUS 在 12 万级插混 SUV 市场里，确实拿出了不少有竞争力的东西。230km 的超长纯电续航解决了日常通勤的续航焦虑和用车成本问题，电混全时四驱满足了对性能和特殊路况需求的用户，“轮上三室一厅”拓展了家庭出行的场景，加上赛力斯的品质保障和丰富的预售权益，不管是从实用性还是性价比来看，都很值得关注。对于正在考虑买插混 SUV 的用户，尤其是预算在 12-15 万，看重续航、性能、场景功能的家庭用户，

这款车确实提供了一个不错的选择。现在预售已经开启，要是感兴趣，不妨去蓝电用户中心试驾，亲身体验一下它的优势，说不定就能找到适合自己的出行解决方案。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 2辆

HTML版本：[赛力斯这次真大方！第三代蓝电E5 PLUS预售开启，续航、四驱都有](#)